取扱説明書

DAYTONA CORP.

S70655①/⑰

*取り付ける前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
4バルブ DOHC ヘッド ビッグボアキット　88ｃｃ	モンキー/ゴリラ （12V 用）	70655

この度はデイトナ「4バルブ DOHCヘッド　ビッグボアキット」をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読みください。また、取付前に必ず商品の内容をお確かめください。
万一お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談ください。

■ご使用前に必ずご確認ください■

本書では正しい取付、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。
取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責任を負いません。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

禁止

- 締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行ってください。
- この商品に、不用意に曲げ・切削・溶接等の加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。

実施

- 作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行ってください。
- 商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。

その他

- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

2010/07/17

⚠注意

・ この商品の取り付けにはエンジン脱着と分解組み立てが必要になります。別途ホンダ純正のサービスマニュアルをご用意していただき、確実な作業を行ってください。また、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼されることをお勧めいたします。

・ 作業を行う際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行ってください。熱い状態で作業を行うと、火傷を負う原因となります。

実施

・ 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。

・ ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。

・ 取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行ってください。

・ 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行ってください。

禁止

・ 空ぶかし、急加速、急激なエンジンブレーキはエンジンに高い負荷がかかりますので避けてください。エンジンの耐久性に悪影響をおよぼすだけでなく、クランクシャフトの破損につながる恐れがあります。

・ 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。一般公道を制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。

法令違反

・ **当商品を装着することにより、排気量が変更となるため、原付２種扱いとなります。したがって、一般公道走行の場合は次の条件を満たす必要があります。下記条件を満たさないで一般公道を走行した場合は、該当する法令に抵触しますので、必ず手続き及び、免許の取得を行ってから走行をしてください。**

①運転免許の資格が普通自動二輪(小型二輪)以上であること。

②市町村区の役所において、車両登録標識(ナンバープレート)を該当する排気量の物に変更する事。

③任意及び自賠責保険の条件が該当排気量に合致している事。

➢ **使用するガソリンは必ずハイオクガソリンをご使用ください。高圧縮エンジンのためレギュラーガソリンは使用できません。**

➢ 推奨プラグを使用してください。

メーカー	品名	DAYTONA　MAXFIRE プラグ品番
NGK	CR8EHIX-9	61483
↑	CR9EHIX-9	61484

➢ 推奨エンジンオイル（粘度は使用する地域の外気温に適した粘度のオイルを使用すること。）を使用してください。

実施

【推奨オイル】

メーカー	品名	粘度
MOTOREX	POWER　SYNT　4T	SAE10W／50、5W／40
↑	CROSS　POWER　4T	↑

※ＪＡＳＯ　ＭＡ　ＡＰＩ分類　ＳＧ以上の、１００%化学合成モーターサイクル用エンジンオイルを使用すること。

➢ **この商品の装着に当たっては必ず、オイルクーラーと油温計を装着し、油温の管理をしてください。高温（110 度以上）での連続走行を行うとエンジンが破損する可能性があります。**

➢ **オイルは走行 1500ｋｍを目処に、まめに交換をおこなってください。**

- <u>この商品を装着した事に依る二次的トラブル（クランクケースの破損、焼きつき、ミッションギアーの破損等）は一切保証の対象外とさせて頂きます。又商品に関しても、当社製造上等の不良が認められない限り、保証の対象外とさせて頂きますので予めご了承ください。</u>
- この商品の装着にあたってはジェットセッティングや点火時期のセッティングの必要があります。
  - オイルポンプおよびその下部にあるストレーナ（金網）のチェックとメンテナンスは定期的に行ってください。ストレーナーが詰まるとオイル循環が悪くなり、シリンダーヘッド周辺の焼き付きを発生する恐れがあります。
  - <u>この商品の使用にあたって、最高回転数は 12、500ｒｐｍ以内でご使用ください。</u>
  - <u>この商品を装着した際は必ず 2 次側クラッチ（4 枚ディスク以上）を装着してください。1 次側クラッチなどでは容量が不足してクラッチの滑りを発生し、クラッチが破損する恐れがあります。</u>
  - 作業の際、クランクケース内に異物が混入しないよう十分に注意して作業してください。
  - 取り付け後約１００km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約５００km 毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
  - この商品は、記載されている適合車種以外の車両には装着を行わないでください。
  - 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けを行ってください。
  - 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行ってください。
  - 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
  - この商品の取り付けにあたっては、設備の整ったオートバイ店もしくは認証整備工場で専門的な教育を受けた整備士に作業を行って頂く必要があります。専門外の方が作業を行うと、けがや火傷等の恐れがあり大変危険です。従って、この商品の取り付けは専門のオートバイ店もしくは認証整備工場へ依頼し、装着を行ってください。

その他

- この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。
- 性能向上のため、関連パーツで必要となる商品がございます。本説明書では関連パーツの商品に関しては、取り付け手順を省略しております。予めご了承ください。
- ご本人以外が取り付けを行う場合、取り付けをされる方（販売店も含む）は、取り付け完了後各部の緩み、不具合等点検後、正常な作動の確認と危険箇所（バリ、突起物）無きことを確認のうえ、注意事項を説明しこの説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。
- レース等、競技目的の使用は自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。
- 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、この取扱説明書は大切に保管してください。
- この商品を取り付けるとオートバイの性能が変化します。特に交換直後など慣れるまでは十分に注意して操作し、オートバイの感覚を確かめてください。
- この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中に紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

この商品の取り付けには別途ホンダ純正のサービスマニュアルをご用意していただき、確実な作業を行ってください。

また、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼してください。

同時装着部品

品番	品名	価格	備考
66004	メガオイルポンプ	¥3,990	ケースオリフィス加工が必要
70897	２次側湿式クラッチキット４ディスク	¥54,600	
69132	２次側湿式クラッチキット５ディスク	¥59,850	
63520	オイルクーラーキット７段	¥24,150	
47101	コンパクトテンプメーター	¥6,825	
46162	デジタルテンプメーター	¥8,925	
43350	テンプメーターフィッティング８φ	¥3,465	
73224	PE24/CR-MINI 用マニホールドセット	¥7,875	左出し、PE24 用ラバー付
73225	DOHC 用マニホールド単品	¥6,300	左出し、ラバー無し
28939	PE 用ラバーマニホールド　PE20/24 用	¥2,625	

キャブレター適合表

＊　取り付けの可否のみを記載した表です。

キャブレター	可/不可	備考
PE24/PE20/CR-MINI	○	マニホールド 73224 を使用し、左出しで装着します。
PC20	×	取り付け形状が異なる為、取付けできません。

推奨セッティング

アイドリング回転数は 2500ｒｐｍを基準としてください。

CR-MINI キャブレター（付属樹脂ファンネル）	M/J	#120 前後
	S/J	#48
	スロットルバルブ	#2.0
	ジェットニードル	NNT（3～5 段）
PE24 キャブレター	M/J	#105～110
	S/J	#45～48
	スロットルバルブ	#3.0
	ジェットニードル	NCGQ（3～5 段）
PE20 キャブレター	M/J	#100 前後
	S/J	#42
	スロットルバルブ	#3.0
	ジェットニードル	36S（2～4 段）
レーシングアウターローター	点火時期	タイミング１　or　３

※　組み合わせるマフラー他のエンジンパーツに影響を受けて変化する場合があります。
※　エアスクリュー戻し回転は、常に変化するので都度調整します。
※　季節の変化や気温、湿度、高度（気圧）により最適なキャブレターセッティングは常に変化します。
※　PE28 などの大径キャブレターと組み合わせると、低回転ではスロットルを開けられなくなります。

フロント周りの適合表

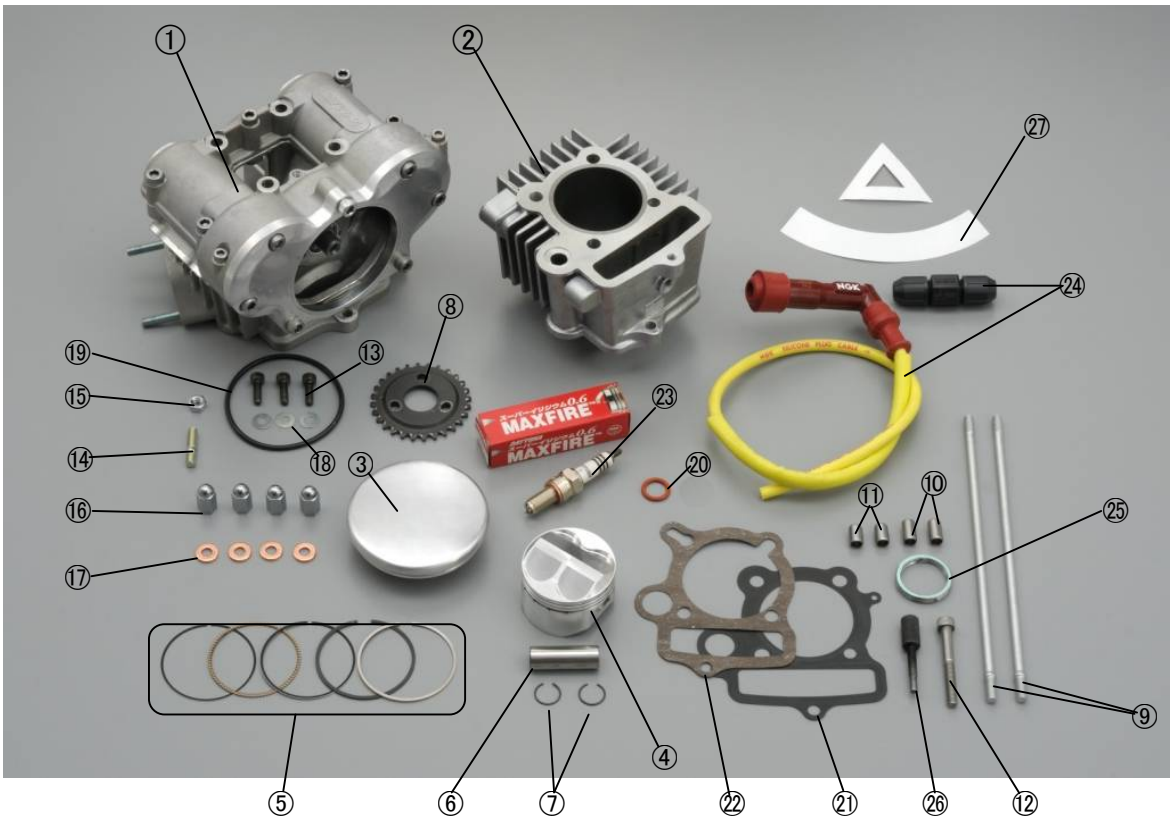
※ この商品は純正のエンジンよりもシリンダーヘッドが大きいため、装着できるフロントフォーク、ステム、ホイール、タイヤサイズの組み合わせに条件があります。詳細は下記の表を参考にしてください。

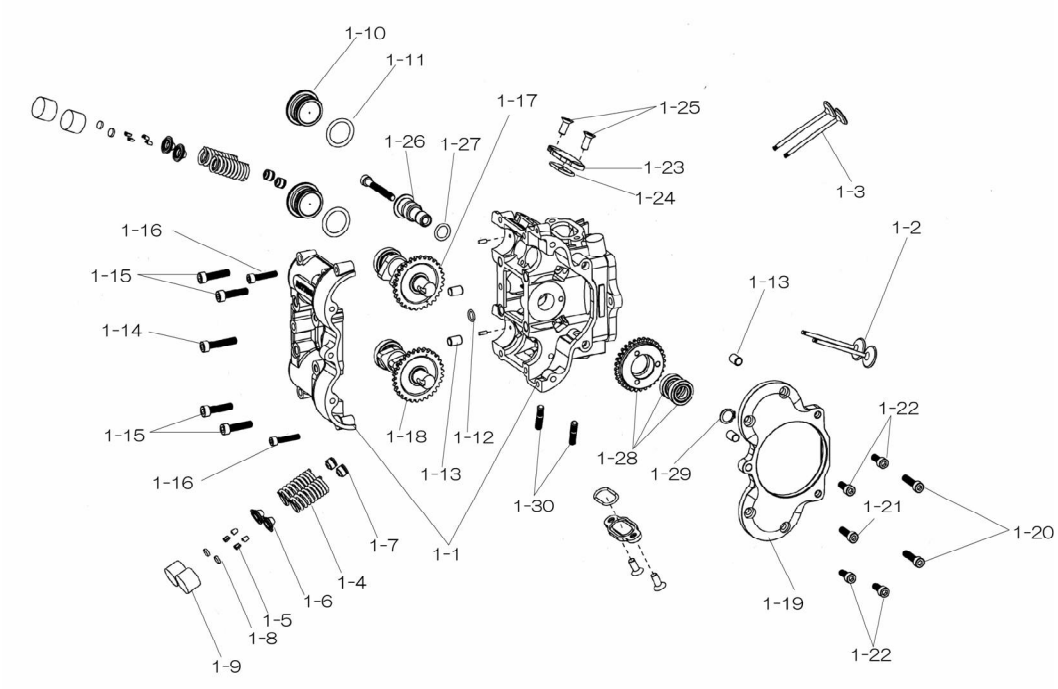
フォーク	ステム&トップブリッジ	ホイール	タイヤサイズ	可否	備考
ノーマルフォーク インナーフォーク ローダウン /STD /10インチ用		ホイールサイズ、タイヤサイズに関わらず、ヘッドとタイヤが接触するため取り付けできません。			
NSRフォーク(～'94)	●NSR50純正～94ステム&95トップブリッジ ※フロントフォーク突き出し0㎜	8インチ	3.5-8	○	
			110/80-8	○	
			120/70-8	○	
		10インチ	3.5-10(BT39)	×	
			90/90-10(S1)	○	
			100/80-10(S1)	○	
			100/90-10(S1)	×	
			110/80-10(S1)	×	
		12インチ	100/65-12(FMR)	×	
NSRフォーク('95～)		8インチ	3.5-8	○	
			110/80-8	○	
			120/70-8	○	
		10インチ	3.5-10(BT39)	○	
			90/90-10(S1)	○	
			100/80-10(S1)	○	
			100/90-10(S1)	○	
			110/80-10(S1)	○	
		12インチ	100/65-12(FMR)	○	（タイヤ外周439mm）
Φ31フォーク ※1 ※2	●φ31フロントフォークキット付属ステム&トップブリッジ ※バージョン1、2共通 ※フロントフォーク突き出し0㎜	8インチ	3.5-8	○	
			110/80-8	○	
			120/70-8	○	
		10インチ	3.5-10(BT39)	×	ホイール2.5インチ（タイヤ外周438mm）
			90/90-10(S1)	○	ホイール2.5インチ（タイヤ外周404mm）
			100/80-10(S1)	○	ホイール2.5インチ（タイヤ外周408mm）
			100/90-10(SX)	×	
			110/80-10(S1)	×	ホイール2.75インチ（タイヤ外周419mm）
			130/70-10(S1)	×	ホイール3.5インチ（タイヤ外周428mm）
		12インチ	100/65-12(FMR)	×	ホイール2.75インチ（タイヤ外周439mm）

※1：Φ31フォーク使用時、フロントフェンダーの後端リブ部分のカットが必要。アンダーブラケットに取り付けても、フェンダーオフセットステーで取り付けてもヘッドと接触します。

□　本商品の特徴　□

- ４バルブ、ダイレクトリフター採用のＤＯＨＣシリンダーヘッド。
- バルブサイズは IN 側 21mm、EX 側 18mm、ステム径 3.5mm の軽量バルブ採用
- 全面切削加工の燃焼室とセンタープラグによる、高い燃焼効率を実現。
- 軽量で強靭な鍛造ピストンを採用。





□ 商品内容 □

NO	パーツ名		数量	NO	パーツ名		数量
①	シリンダーヘッド ASSY.		1				
1-1	シリンダーヘッド&カバーセット		1	1-17	カムシャフト、IN	(①に組込済)	1
1-2	インテークバルブ	(①に組込済)	2	1-18	カムシャフト、EX	(①に組込済)	1
1-3	エキゾーストバルブ	(①に組込済)	2	1-19	L サイドヘッドカバー	(①に組込済)	1
1-4	バルブスプリング	(①に組込済)	4	(1-13)	ダウェルピン 8x12	(①に組込済)	2
1-5	バルブコッター	(①に組込済)	8	1-20	六角穴付ボルト M6x25	(①に組込済)	2
1-6	リテーナー	(①に組込済)	4	1-21	六角穴付ボルト M6x20	(①に組込済)	1
1-7	ステムシール	(①に組込済)	4	1-22	六角穴付ボルト M6x15	(①に組込済)	4
1-8	タペットシム	(①に組込済)	4	1-23	タペットアジャストホールカバー	(①に組込済)	2
1-9	バルブリフター	(①に組込済)	4	1-24	Oリング、P22	(①に組込済)	2
1-10	R カムサイドカバー	(①に組込済)	2	1-25	六角穴付皿ボルト M6x15	(①に組込済)	2
1-11	Oリング、P22A	(①に組込済)	2	1-26	シャフト､カムギヤアイドル	(①に組込済)	1
1-12	ラバーガスケット	(①に組込済)	1	1-27	O リング、P12	(①に組込済)	1
1-13	ダウェルピン 8x12	(①に組込済)	2	1-28	ギヤ COMP,カムアイドル	(①に組込済)	1
1-14	六角穴付ボルト M6x30	(①に組込済)	1	1-29	サークリップ STW12	(①に組込済)	1
1-15	六角穴付ボルト M6x25	(①に組込済)	4	1-30	エキゾーストスタッドボルト M6x40	(①に組込済)	2
1-16	六角穴付ボルト M5x25	(①に組込済)	2				
②	シリンダー52mm		1	⑮	六角ナット M6		1
③	タイミングギヤカバー		1	⑯	ロングキャップナット M6		4
④	ピストン		1	⑰	銅ワッシャ/シーリング		4
⑤	ピストンリングセット		1set	⑱	平ワッシャ M5		3
⑥	ピストンピン	φ13x38	1	⑲	O リング、G65		1
⑦	サークリップ		2	⑳	ラバーガスケット	角形Oリング	1
⑧	タイミングスプロケット		1	㉑	シリンダーヘッドガスケット	0.25mm 厚	1
⑨	シリンダースタッドボルト	全長 202mm	2	㉒	シリンダーベースガスケット		1
⑩	ダウェルピン 8x14		2	㉓	MAX FIRE プラグ	CR8EHIX-9 相当	1
⑪	ダウェルピン 8x12		2	㉔	プラグキャップ&コード	ジョイント付	1set
⑫	六角穴付ボルト M6x50		1	㉕	エキゾーストガスケット		1
⑬	六角穴付ボルト M5x15		3	㉖	タイミングセットピン		1
⑭	スタッドボルト M6x26	全長 26mm	1	㉗	原付二種用標識		1set

□　取付手順　□

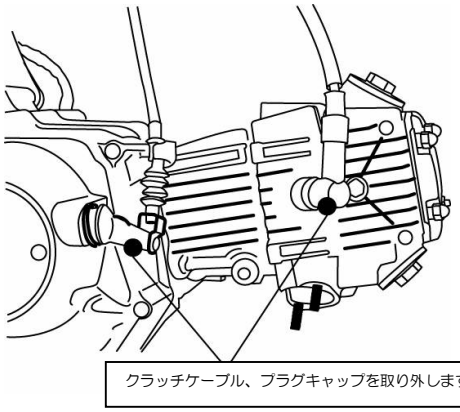
取り付け前に、商品の内容をご確認ください。
エンジン脱着作業はレーシングスタンド等を用いて車体をしっかりと保持し、安全に作業を行ってください。
エンジンおよびマフラーが冷えていることを確認して作業を開始してください。

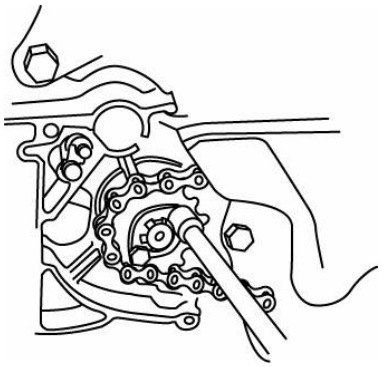
1. エンジンの取り外し

1-1.　エンジンオイルを抜き取ります。

1-2.　キャブレター、エキゾーストマフラー、サイドスタンドスイッチのカプラ、ステップを取外します。

1-3.　クラッチケーブル、ドライブスプロケット（チェーン）、ACG からのハーネス（カプラ）、プラグキャップ、ケース後部のブリーザーホースを取り外します。



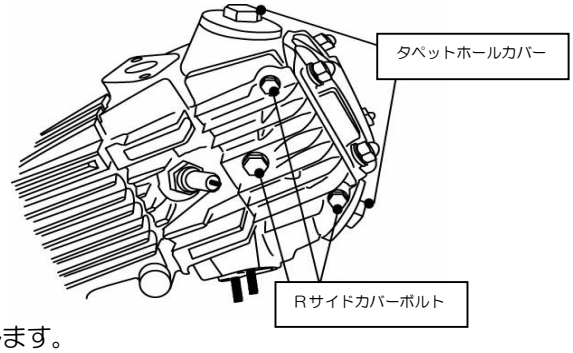


1-4.　クランクケース下側にジャッキまたは当て木を用意し、エンジンハンガーを取り付けているボルトを緩めて取り外し、エンジンを車体から取り外します。

⚠注意
エンジンを落とさないように注意して作業してください。

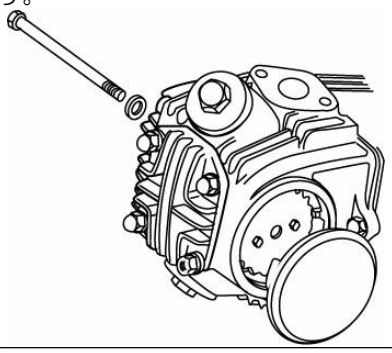
2. シリンダーヘッド、シリンダーの分解

2-1.　タペットホールカバー・Ｒサイドカバーを固定しているボルトを予め緩めておきます。

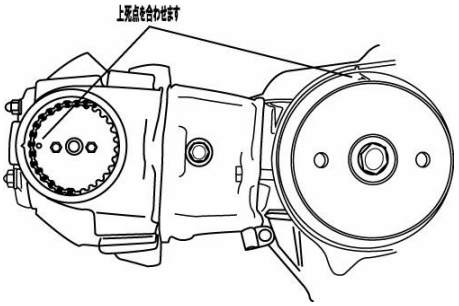


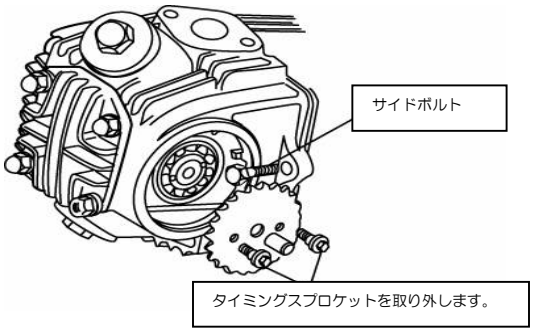
2-2.　スパークプラグを取り外します。

2-3.　Ｌサイドカバーを取り外します。

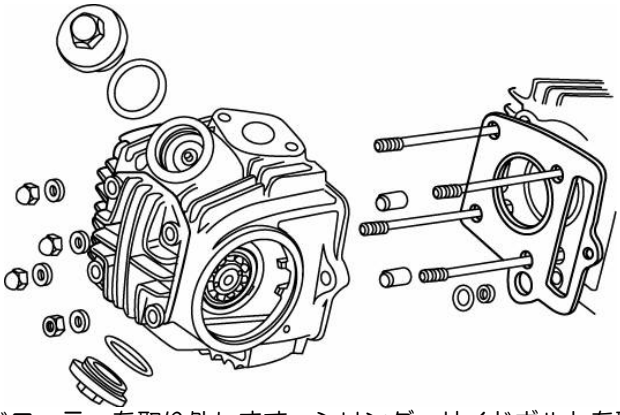


2-4.　クランクを圧縮上死点に合わせ、カムスプロケットを取り外します。

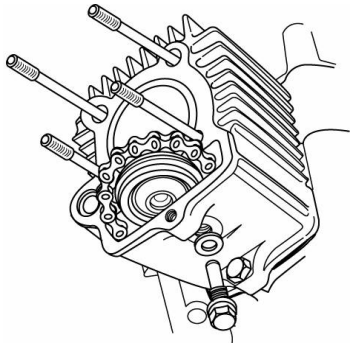




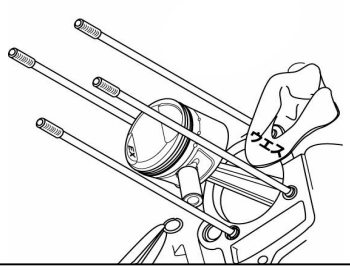
2-5.　シリンダーヘッドサイドボルトと、シリンダーヘッド取付ナット４個を緩め、シリンダーヘッドを取り外します。



2-7.　カムチェーンガイドローラーを取り外します。シリンダーサイドボルトを取り外してシリンダーを抜き取ります。



2-8.　ピストンピンクリップを取り外し、ピストンピンを抜いてピストンを取り外します。

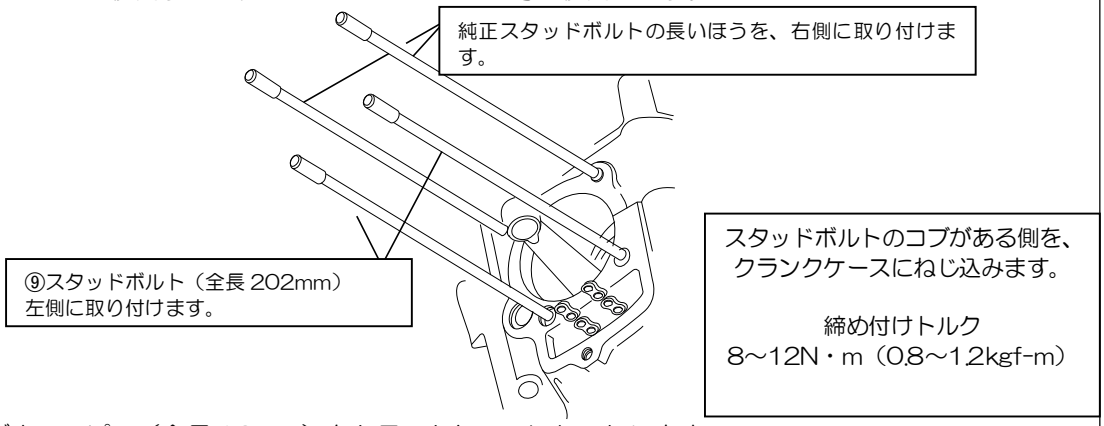


⚠注意
ピストンピンクリップがクランクケース内部に落下しないように、クランクケースの開口部をウエスで覆って作業してください。

クラッチおよびその他同時装着するパーツの取り付けについては、
お持ちのクラッチキットおよび同時装着するパーツの取扱説明書を参照してください。

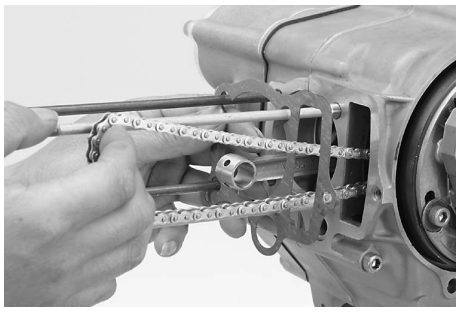
3.ビッグボアシリンダーの取り付け

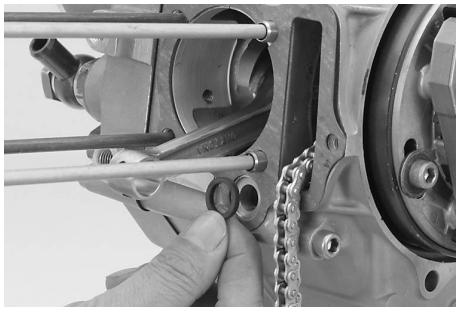
3-1.　純正のシリンダースタッドボルトを取り外し、シリンダースタッドボルトを交換します。純正のスタッドボルトのうち長いほう（元々左側についていたスタッドボルト）を、右側に取り付けます。左側には、キットの⑨シリンダースタッドボルトを取り付けます。取り付けにはM6ナットをダブルナットとして使用するか、スタッドボルトセッタ等を使用します。



3-2.　⑪ダウェルピン（全長 12mm）をクランクケースにセットします。

3-3.　㉒シリンダーベースガスケットと⑳ラバーガスケットを、クランクケースに装着します。





3-4.　④ピストンの、ピストンピン穴の片側に⑦ピストンピンサークリップを取り付けます。

3-5.　④ピストンに、⑤ピストンリングセットを取り付けます。

■ピストンリングの特徴

①トップリング

リング外周にメッキ処理がしてあります。リング合口の“T”印をピストントップ方向に向け、装着してください。

②セカンドリング

パーカライジング処理により、リング全体が黒色になっております。

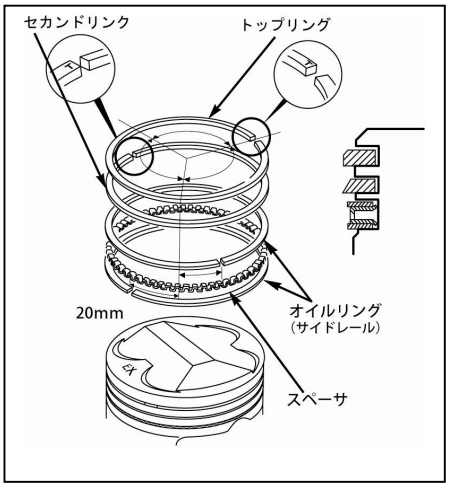
リング合口の“T”印をピストントップ方向に向け、装着してください。

③オイルリングサイドレール

他のリングとは違い薄いリングになります。上下方向はありません。

④スペーサー

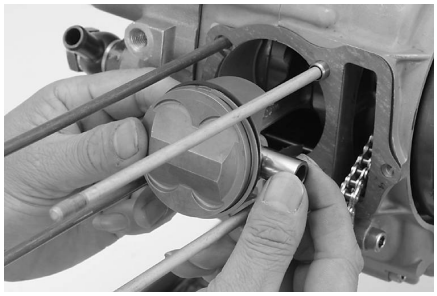
ばね状のリングで、エキスパンダとも呼びます。



3-6.　④ピストンのピストンピン穴、ピストンリングにオイルを塗布します。

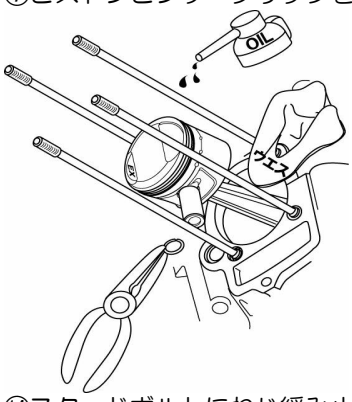
3-7.　⑥ピストンピンと、コンロッド小端のピストンピン穴にオイルを塗布します。

3-8.　リングの装着が終わったピストンに、⑥ピストンピンを装着し、コンロッドに取り付けます。



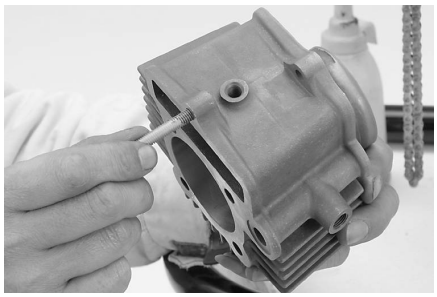
⚠注意
ピストンのリセス部分の”EX”印は必ず排気側に向け装着してください。

3-9.　⑦ピストンピンサークリップを取り付けます。

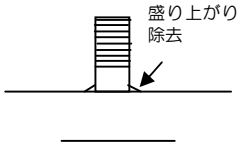


⚠注意
サークリップをクランクケース内部に落とさないようにウエス等をつめて作業してください。

3-10. ⑭スタッドボルトにねじ緩み止め剤を塗布し、②シリンダーに取り付けます。

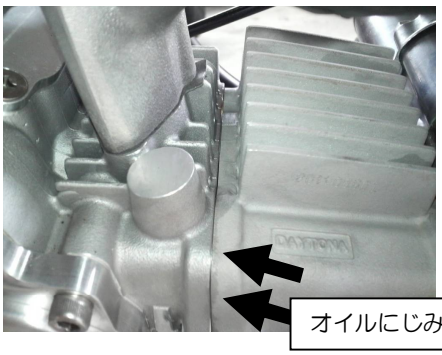


⚠注意
スタッドボルトをねじこんだ際、周囲が盛り上がってシリンダー平面が損なわれる場合は
一度スタッドボルトを外して面出しをおこなってください。



⑭スタッドボルトの締め付けトルク：
5～8N・m（0.5～0.8kg・m）※締め過ぎに注意してください。

シリンダーとヘッドの間からオイルが滲む場合、このスタッドボルト部分が原因になる場合があります。

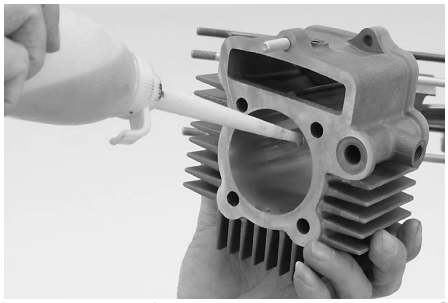


オイルにじみ

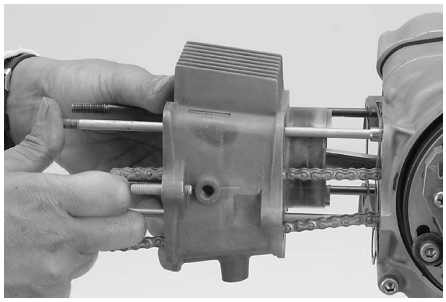
シリンダー上面の状態（色が濃い部分が接触面）
スタッド部分が接触（盛り上がり）し、
カムチェーントンネル部分が非接触（面が出ていない）に近い状態となり、オイルが滲む場合があります。

もしもオイル滲みが見られる場合、シリンダー上面の平面を再確認してください.
再確認した結果、平面が出ていない場合はオイルストーン等で盛り上がった部分を修正してください。

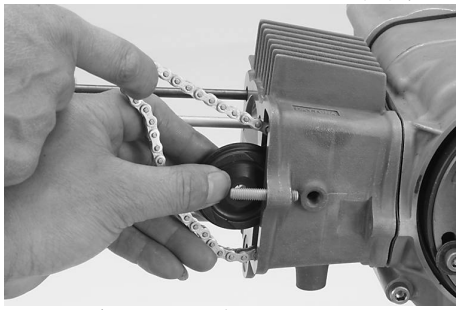
3-11. ②シリンダー内面にエンジンオイルを塗布します。



3-12. ピストンリング合口の位置に注意して、②シリンダーを装着します。ピストンリングに無理な力がかからないように注意して、シリンダーにピストンを挿入します。

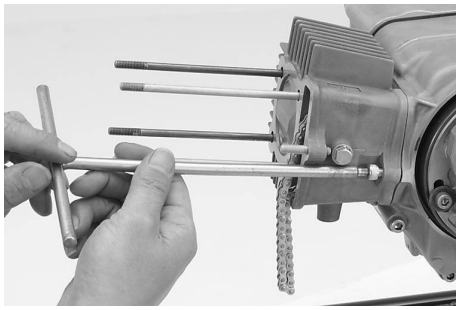


3-13. カムチェーンガイドローラーを取り付けます。



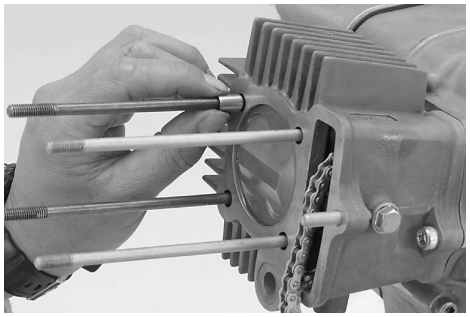
カムチェーンガイドローラーボルト 締め付けトルク 8～12N・m（0.8～1.2kgf-m）

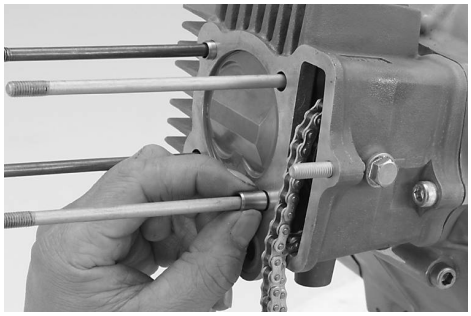
3-14. シリンダーサイドボルトを仮止めします。



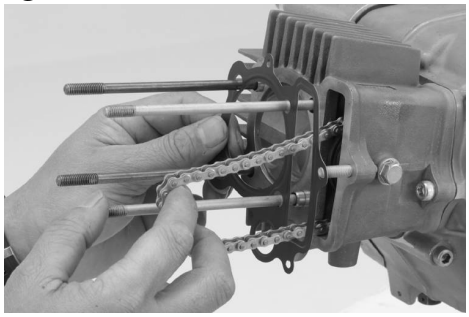
4. DOHC シリンダーヘッドの取り付け

4-1. ⑩ダウェルピン（長さ 14mm）を、シリンダーにセットします。

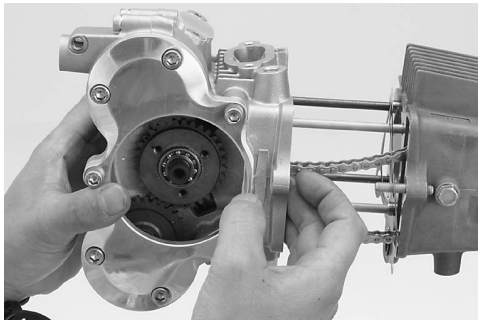


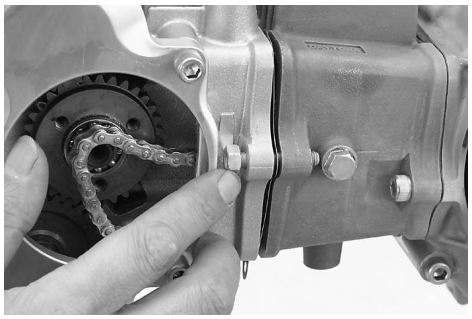


4-2. ㉑シリンダーヘッドガスケットを装着します。

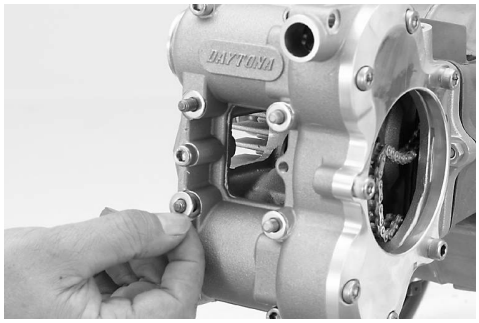


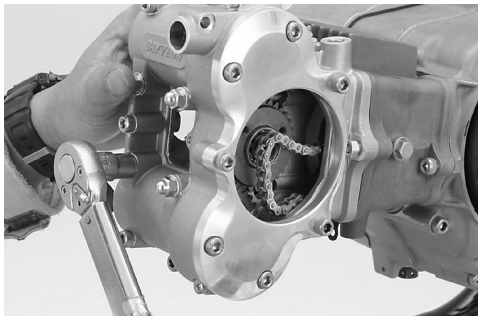
4-3. ①シリンダーヘッド ASSY.を取り付けます。その時同時に⑮六角ナットを、手順 6-10 で取り付けたスタッドボルトにかけておきます。





4-4. ⑰銅ワッシャ/シーリング４枚と、⑯ロングキャップナットを装着し、シリンダーヘッドを固定します。

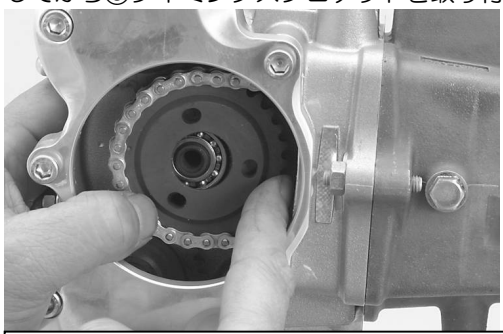




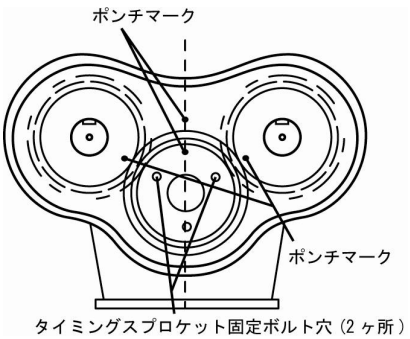
⑯ロングキャップナット
締め付けトルク：12N・m（1.2kgf-m）
※対角に２～３回に分けて締め付けてください。

4-5. 手順 3-14 で仮止めしておいたシリンダーサイドボルトと、手順 4-3 でかけておいた⑮六角ナットを本締めします。

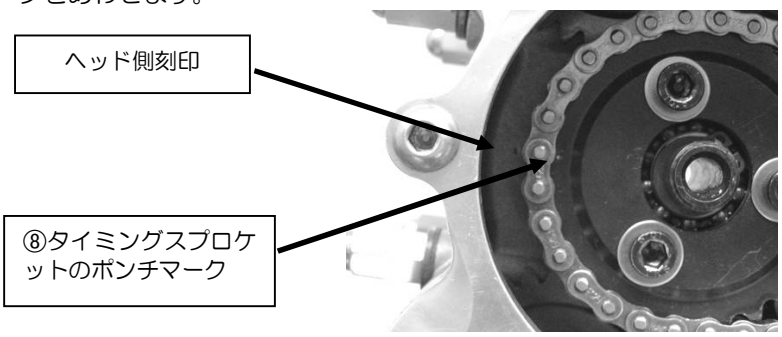
4-6. カムアイドルシャフトにセットされているサークリップを一旦外し、アイドルシャフトを奥にずらしてから⑧タイミングスプロケットを取り付けます。



サークリップを一旦外し、シャフトを奥にずらしておきます。
アイドルギヤが脱落しないように注意してください。



4-7. ピストンが上死点にあることを確認し、ヘッド側のマークと、⑧タイミングスプロケットのポンチマークをあわせます。



4-8. ㉕タイミングセットピン（位置合わせ用）を差し込み、⑬六角穴付ボルト（M5×15）と⑱平ワッシャを使用して⑧タイミングスプロケットを固定します。

㉕タイミングセットピンは、ヘッド側に開いている穴まで差し込んでください。

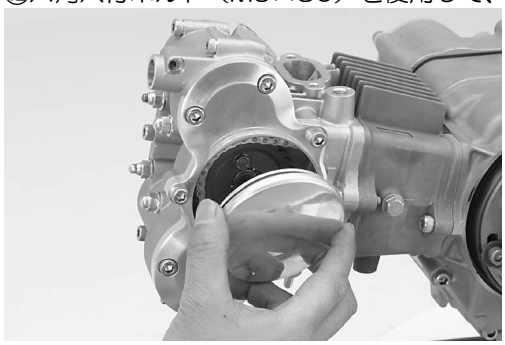
タイミングスプロケットの固定ボルトは、**長穴の中心**に合わせて固定します。

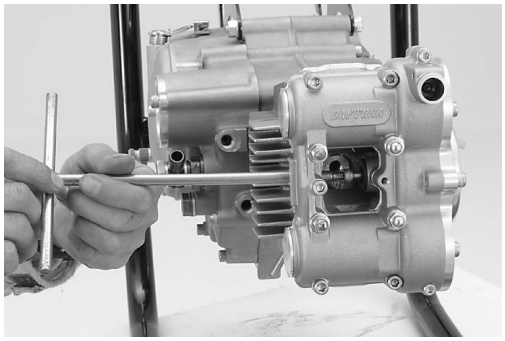
4-9. タイミングセットピンを取り外し、残り１本のボルトを取り付けます。

⑬六角穴付きボルト　M5x15
締め付けトルク
8N・m（0.8kgf-m）

4-10. アイドルシャフトのサークリップを、元通りの位置に取り付けます。

4-11. ③タイミングギヤカバーに⑲O リング G65 を装着し、ヘッドに取り付けます。点火プラグ側から⑫六角穴付ボルト（M6×50）を使用して、タイミングギヤカバーを固定します。





4-12. ㉓スパークプラグを取り付けます。

スパークプラグ締め付けトルク
15N・m（1.5kgf-m）

4-13. エンジン左側の、カムチェーンテンショナーサイドボルトを固定します。

カムチェーンテンショナーサイドボルト 締め付けトルク 15N・m（1.5kgf-m）

※6V 車は、ホンダ純正サービスマニュアルに従い、カムチェーンの調整を行います。

DOHC シリンダーヘッドの取り付け手順は以上です。
その後は取り外し手順を逆にたどり、

○ エンジンの搭載
○ キャブレター（キャブレターキット）の取り付け
※取り付け詳細はキャブレターキットの取扱説明書を参照、確認してください。
○ エキゾーストマフラーの取り付け
※取り付け詳細はマフラーの取扱説明書を参照、確認してください。
○ エンジンオイル注入

などを行い、各部の確認が完了したらエンジンを始動させます。
エンジンを始動させたら、各部に異常が無いか確認します。

※このシリンダーヘッドはカムギヤ駆動部分から音が出ますが、このギヤ音は異常ではありません。

□ 補修部品 □

2010年7月時点での品番および価格となります。

	商品名	品番	税込価格	備考
①	シリンダーヘッド ASSY.	69659	¥42,000	バルブ組込済みのシリンダーヘッド単品
1-1	シリンダーヘッド COMP.	69660	¥21,000	バルブなしのシリンダーヘッド単品
1-2	インテークバルブ（1本）	46606	¥2,310	
1-3	エキゾーストバルブ（1本）	46605	¥3,150	
1-4	バルブスプリング（1本）	46604	¥1,050	
1-5	バルブコッター（2個）	69661	¥525	2個1セット。バルブ1本分
1-10	補修用Rカムサイドカバー	69662	¥1,575	
1-19	補修用Lヘッドカバー	69663	¥10,500	
③	補修用タイミングギヤカバー	69717	¥5,250	
1-23	補修用タペットカバー	69664	¥2,100	
1-28	補修用カムアイドルギヤー	69665	¥4,725	ギヤ1個＆ベアリング2個
1-26, 27	補修用カムアイドルシャフト	69665	¥4,725	シャフトとOリングのセット。
⑧	補修用タイミングスプロケット	49652	¥3,360	
1-17	カムシャフト、インテーク	64017	¥13,650	
1-18	カムシャフト、エキゾースト	63983	¥13,650	
	Oリングセット	63142	¥2,520	1-11,24,27,および⑲のセット。
②	シリンダー単体	39175	¥15,750	ボア52mm、シリンダー高さ63mm
	鍛造ピストンキット	73561	¥27,825	ピストン、ピストンリング、ピストンピン、サークリップ、ヘッドガスケット、ベースガスケット、マニホールドガスケット、エキゾーストガスケットのセット。
④	鍛造ピストン単体	73562	¥21,000	ピストンのみ
⑤	ピストンリングセット	39185	¥3,150	
⑥	ピストンピン	71187	¥525	サークリップ2個付
⑦	サークリップセット	31796	¥315	13mmサークリップ2個入り
	ガスケットセット	73653	¥2,625	ヘッドガスケット、ベースガスケット、マニホールドガスケット、エキゾーストガスケットのセット。
⑭	スタッドボルト　M6×26	69673	¥284	シリンダーに取り付けるスタッドボルト

□ ホンダ純正部品（参考） □

	品名	ホンダ純正部品番号	備考
1-6	リテーナー	14771-KY1-000	
1-9	バルブリフタ	14731-KY1-000	
1-7	ステムシール	12219-KAZ-000	
㉕	エキゾーストガスケット	18291-HB2-900	
1-12	ラバーガスケット　9mm	91305-028-158	ヘッドとヘッドカバーの間に入るOリング
㉔	ラバーガスケット、12mm角形	91303-035-000	シリンダーベース部に入るOリング
⑭	ダウェルピン　8×14	94301-08140	
⑮	ダウェルピン　8×12	94301-08120	
⑨	シリンダースタッドボルト	90032-198-000	
⑰	銅ワッシャ、シーリング	90443-035-000	
1-8	タペットシム		ホンダドリーム50（AC15）用

□　サービスデータ　□※長さの単位は mm とします。

		標準値	使用限度
バルブクリアランス	IN／EX	0.125±0.02	
バルブガイド	内径（IN）	3.500～3.512	3.532
	内径（EX）	3.500～3.512	3.532
バルブ	ステム外径（IN）	3.475～3.490	3.470
	ステム外径（EX）	3.455～3.470	3.455
	ステムとガイドのすきま（IN）	0.010～0.037	0.062
	ステムとガイドのすきま（EX）	0.030～0.057	0.107
	バルブシートあたり幅	0.8～1.0	1.5
バルブタイミング	カムリフト中心角（IN）	105°（ATDC）	
	カムリフト中心角（EX）	105°（BTDC）	
バルブスプリング	バルブスプリング自由長	39.16	38.16
シリンダーヘッド	ヘッド面の歪み		0.05

株式会社 デイトナ 〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
この用紙は再生紙を使用しております。
URL: http://www.daytona.co.jp　　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで